

# ШОКОЛАДНОЕ СПОКОЙСТВИЕ

ДАЖЕ УЧИТЫВАЯ ТОТ ФАКТ, ЧТО МНЕ ИЗНАЧАЛЬНО НРАВИТСЯ ТИП КУЗОВА «УНИВЕРСАЛ», НЕ МОГУ СКАЗАТЬ, ЧТО ВСЕ «МЕРСЕДЕСЫ» С ТАКИМ ТИПОМ КУЗОВА КРАСИВЫ. НО КОГДА Я ВПЕРВЫЕ УВИДЕЛ НОВЫЙ «СЕМЕЙНЫЙ» Е-КЛАСС, НА МОЕМ ЛИЦЕ ПОЯВИЛАСЬ ДОВОЛЬНАЯ УЛЫБКА.

ТЕКСТ: ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ФОТО: КИРИЛЛ СИМАКОВ





Благодарим за подготовку автомобиля к съемке компанию @silverstonedetailing. В нашем случае была осуществлена бережная детейлинг мойка и комплекс уборки салона



Причем увидел я именно легковую версию. И сразу же после нее – спортивную AMG. В последнюю я буквально влюбился, так как помимо элегантной, плавной и при этом агрессивной внешности автомобиль, не потеряв всего своего шарма, получил монструозную техническую начинку. И вот передо мной стоит в чем-то антипод первых двух – Mercedes-Benz E 220d 4 Matic с явным внедорожным уклоном. Обернутый в окантовки из черного пластика, шелестящий экономичным дизелем и покрашенный в коричневый цвет.



Поездив по московским пробкам, я уехал... в лес. И тут все встало на свои места: 4 Matic активно закрутил всеми колесами, а пневмоподвеска Air Body Control, стоило мне выбрать специальный режим движения All-Terrain, приподняла машину.

Так как накладки и прочее внедорожное оперение отличаются от тех, что имеют простые легковые версии, мне понадобилось немного привыкнуть к передней части автомобиля. «Челюсть» вставки бампера, имеющая гальваническое покрытие цвета «серебристый хром», достаточно сильно изменила облик машины.



## MERCEDES-BENZ E 220D 4 MATIC ALL-TERRAIN

Двигатель	2 литра, 194 л.с., 400 Нм
Привод	полный
Разгон 0-100 км/ч	8 секунд
Максимальная скорость:	232 км/ч

Каждый амортизатор индивидуально адаптируется к меняющейся дорожной ситуации, а клиренс регулируется, конечно в тех пределах, которые соответствуют автомобилю такого уровня. В зависимости от скорости движения дорожный просвет может быть дополнительно увеличен на 20 мм. Пневмоподвеска настраивается трехступенчато, и максимальная высота, на которую ее реально приподнять, равна 35 мм. Наибольшее значение дорожного просвета, можно задать вручную независимо от режима движения, с помощью соответствующей кнопки на центральной консоли.

В отличие от универсала E-Класса, этот же автомобиль с приставкой All-Terrain оказывается на 29 мм более высоким. При этом 14 мм приходятся на шины с увеличенной высотой профиля, а 15 мм дают более высокое стандартное положение кузова за счет применения пневмоподвески. Дорожный просвет регулируется в диапазоне от 121 до 156 мм.



Проехав по легкому лесному проселку около четырех километров, я остановился и вышел из машины. Немного покрывшийся пылью и грязными брызгами от среднего размера луж «220-й» стоял тихо ворча дизелем. При максимальной мощности в 194 лошадиные силы этот двигатель обладает приятным крутящим моментом в 400 Нм в диапазоне от 1600–2800 об/мин, и этот самый момент исправно вытаскивал машину из каждой лужи «за шиворот». Я даже ни разу не подумал покинуть качественный коричнево-черный интерьер: машина все делала сама, и к ее чести не зацепила ни одну из кочек, несмотря на, казалось бы, достаточно большие свесы.



Понятное дело, я не сунулся бы на эту дорогу в сильный ливень или после того, как по ней проехало тридцать пять лесовозов. При прочих равных на универсалах повышенной проходимости мало кто соберется месить действительно серьезную грязь, а с теми задачами, которые изначально призваны решать транспортные средства подобного типа, Mercedes-Benz E 220d 4 Matic справился легко, даже пребывая на гражданской резине. Машина не пасовала при диагональном вывешивании, плавно «затягивая электронные ошейники».



На трассе автомобиль «занизился» подвеской до легковых показателей и сэкономил топливо, однажды мне удалось уложиться в шикарные 5.3 литра на 100 километров. При этом разгон остался вполне бодрым: ускорения, соответствующего 8 секундам до сотни, в городе хватало практически везде. За городом, если сильно увлечься, можно ехать быстро, разгоняясь вплоть до 232 км/ч.

Что больше всего привлекало в машине пассажиров? Может быть, 19-дюймовые легкосплавные колесные диски с дизайном «10 спиц»? Или выхлопная система с двумя интегрированными в бампер неподвижными соплами глушителей? Рейлинги на крыше, защита кромки проема багажного отделения, молдинг вдоль борта кузова и окантовка боковых стекол из полированного алюминия или облицовка решетки радиатора с дизайном в стиле SUV, с расположенной в центре звездой Mercedes и двумя ламелями цвета «серебристый иридий матовый»?



Безусловно, все перечисленное в той или иной степени привлекает, но основное, что не может оставить человека равнодушным к этому автомобилю – это огромная панорамная крыша, сквозь которую можно рассматривать верхушки деревьев, проплывающих над тобой в лесу, или шпили московских высоток, которые обычно скрыты за глухой крышей и срублены стойками кузова.

**MORENDI – РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ, ЗАНИМАЮЩАЯСЯ МОЩНЫМ ТЮНИНГОМ АВТОМОБИЛЕЙ С 2008 ГОДА. ИМЕЕТ СОБСТВЕННЫЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ СТЕНД В МОСКВЕ И КОМАНДУ СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ТЮНИНГА. МНОГОКРАТНЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ UNLIM 500+. МЫ ПОПРОСИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА КОМПАНИИ ЕВГЕНИЯ ВАЛЕРЬЕВИЧА ПУСТОВОЙТОВА ДАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЧИП-ТЮНИНГУ ДВИГАТЕЛЯ MERCEDES E220 ALL-TERRAIN.**

Дизельный универсал «Мерседес» – это диагноз. Признак хорошего вкуса, европейского стиля, который немногие понимают в России. Дизельные двигатели «Мерседес» всегда были излюбленной темой европейских тюнеров. На момент выхода журнала нет решения для нового двигателя, но по нашему опыту и по первым данным от европейских партнеров, можно

ожидать порядка 220 л.с. и 500 Нм, плюс традиционное снижение расхода топлива в трассовом режиме. Однако слабое место «мерседесовских» дизелей в России – сажевый фильтр. Он довольно быстро приходит в негодность из-за нашего топлива, и мы рекомендуем удалять его одновременно с прошивкой ЭБУ.



[www.morendi.ru](http://www.morendi.ru)  
+7 (495) 796-00-96

Представительства в России и СНГ: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Самара, Уфа, Екатеринбург, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Белгород, Ростов-на-Дону, Ставрополь, Симферополь, Грозный, Махачкала, Краснодар, Киргизия и Казахстан.



Mercedes-Benz E 220d 4 Matic All-Terrain состоялся, и он хорош! Автомобиль смог на время отвлечь меня от прекрасной спортивной версии универсала E-класса от AMG. Это был приятный «побег»... **4x4**